

Congreso Nacional del Medio Ambiente  
Madrid del 31 de mayo al 03 de junio de 2021

# LA BICICLETA EN TIEMPOS DE PANDEMIA

Salvador Fuentes Bayó  
Urbanismo y movilidad  
#conama2020



- 01** El confinamiento
- 02** Los Decretos de medidas extraordinarias
- 03** Moverse en tiempos de pandemia
- 04** La gran demanda de bicicletas
- 05** El volumen de negocio de las empresas de bicis
- 06** Ejemplos de de actuaciones en pandemia
- 07** Tensiones políticas en aplicación de medidas
- 08** Conclusiones

**01**

**El confinamiento: De repente  
nos vemos obligados a  
reinventarnos**

## El confinamiento

El 14 de marzo de 2020, empezamos de golpe a adaptarnos forzosamente a una nueva realidad

El “*lockdown*” nos obligó a cambiar inmediatamente nuestros hábitos de desplazamiento y de forma de trabajo

Con las ciudades y pueblos desiertos, todas las administraciones se vieron obligadas a repensar la ciudad y adaptarse a la nueva situación

Una de las conclusiones coincidentes, fue la de dotar en los municipios de mas espacio para el peatón y la bicicleta

Las circunstancias de la pandemia ofrecían una oportunidad única para el cambio en los modos de desplazamiento



La ciudad vacía en los días de confinamiento estricto

# 02

## Los Decretos de medidas extraordinarias

## Los Decretos de Medidas Extraordinarias

La premura que exigía actuaciones muy rápidas necesitaba cobertura legal y ésta se respaldó con los sucesivos Decretos de Medidas extraordinarias promulgados por el Gobierno

El RD 463/2020 y sus posteriores modificaciones, facultaba a las administraciones a créditos extraordinarios y hacer contratos sin concurso público

Así transformaron calles en pocas horas muchos ayuntamientos en un solo día con actuaciones de urbanismo táctico “express” quitando espacio de circulación a vehículos motorizados a favor del peatón y la bicicleta



Transformación de calle  
con pintura en un solo día

**03**

**Moverse en bicicleta en  
tiempos de pandemia**

## Moverse en bicicleta en tiempos de pandemia

Des de los *Tour de France* ganados por Miguel Induráin no se había generado un interés tan grande en el estado español para desplazarse en bicicleta

El boom no ha sido unicamente a nivel nacional, sino que se ha dado en todo el mundo

Las restricciones para la circulación de los vehículos motorizados y el miedo a contagiarse en los transportes públicos ha potenciado exponencialmente el uso de la bicicleta

Con la creación de nuevas vías ciclables, la ciudadanía ha respondido muy positivamente para realizar sus desplazamientos en bicicleta



Familia moviéndose en bicicleta en un carril hecho en pandemia



**04**

**La gran demanda de bicicletas.  
Se vacian los stocks**

## La gran demanda: Las tiendas se vacían de bicicletas

Los stocks, a partir de abril de 2020, empezaron a desabastecerse a causa de la gran demanda de bicicletas

Especialmente los modelos más económicos de hasta 1.000 € fueron los primeros en desaparecer del mercado

Incluso las bicicletas de segunda mano y accesorios, especialmente rodillos de bicicleta eran muy difícil de conseguirlos

El fenómeno que empezó hace más de un año todavía no ha alcanzado su techo, aunque el mercado si que ha sabido responder a la gran demanda

LA NUEVA REALIDAD EN LAS CALLES

### El coronavirus alienta un boom de la bicicleta

Las ventas crecen hasta 400% y es difícil encontrar los modelos más populares

Su falta de contacto le da ventaja frente al transporte público y los deportes colectivos



El carril bici de paseo de Sant Joan, en Barcelona, el miércoles al año

### El 'boom' de las bicis llega a la segunda mano: las ventas de Tuvalum aumentan un 36% en 2020

5 minutos

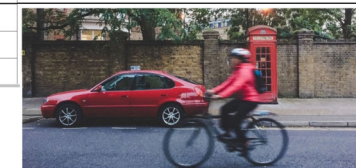
Manuel Vilasoro

Madrid  
15 de agosto del 2020. Actualizada 17 de agosto del 2020 a las 15:33

Compartir

La pandemia de coronavirus inesperado. En todo el mundo ha disparado el uso de la bicicleta. Sus ventas se han multiplicado por cinco desde el pasado año, que han llegado a agotar marcas y modelos más populares. Las administraciones de transporte se consolidan.

A través de la empresa de compraventa de bicicletas de segunda mano, se han vendido más de 3.100 unidades, lo que supone unas ventas de 4,1 millones de euros en 2020.



Las bicicletas siguen en la cresta de la ola. Tuvalum, un ecommerce de compra y venta de bicicletas de segunda mano ha crecido un 36% en su volumen de negocio respecto al mismo periodo de 2019 con la venta de más de 3.100 bicicletas, lo que supone unas ventas de 4,1 millones de euros en 2020.

A través de la plataforma, comercios y ciclistas particulares pueden vender sus bicicletas. Para ello, deben registrarse en la página de Tuvalum y subir su anuncio, haciendo una descripción del producto. Los interesados, al acudir a la web, acceden a un catálogo de bicicletas en el que pueden buscar por categorías y obtener asesoramiento.

A partir de ahí, el marketplace gestiona los pagos y cobros, recoge la bicicleta en el domicilio del vendedor y la traslada al comprador. Además, se añade una inspección mecánica y un test de calidad a cada bicicleta para comprobar que se encuentra en el estado indicado por el vendedor en el anuncio.

\*Hemos ayudado a muchas tiendas de barrio a permanecer abiertas gracias a que vendían

La prensa se hace eco del boom de las bicicletas

**05**

**El volumen de negocio de los  
fabricantes de bicicletas**

## El volumen de negocio de los fabricantes de bicicletas

Lejos de convertirse en una moda, en el 2020 y según AMBE se han vendido un 24% más de bicicletas que el año anterior creciendo hasta el 1,5 millones de bicicletas vendidas, generando un negocio de 2000 millones de €

La gran demanda ha hecho que grandes superficies comerciales como Decathlon construya la mayor fabrica de bicicletas de Europa en Timisoara (Rumania) de 23.000 m<sup>2</sup> y una capacidad de producción de 1,5 millones de bicicletas anuales que sera la gran competidora de los fabricantes de bicicletas de China



La prensa se hace eco del volumen de negocio

**06**

**Ejemplos de actuaciones en  
pandemia**

## Ejemplos realizados en pandemia: Sitges

El paseo marítimo de Sitges es uno de los paseos marítimos más bellos de la costa mediterránea

Tiene 3 Km de extensión y es un paseo muy concurrido por sus habitantes y turistas

A pesar de ser un paseo amplio libre de obstáculos, la gran concentración de peatones, bicicletas, patinadores y VMP dificultaba la convivencia de modos habiéndose producido algunos accidentes

La pandemia permitió que se realizara un carril bici provisional quitando el carril de aparcamiento que da al paseo marítimo

El mes de mayo de 2021 se finalizó toda la obra



Nuevo carril bici en el paseo marítimo

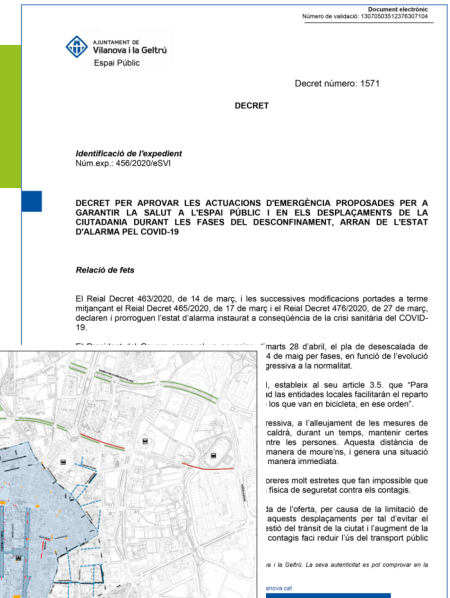
## Ejemplos realizados en pandemia: Vilanova i la Geltrú

El 8 de mayo de 2020, la alcaldesa emite un Decreto amparándose en el estado de Alarma que aprueba una batería de 16 medidas, todas ellas a favor del peatón y la bicicleta

Las actuaciones estaban centradas en nuevos carriles bici, nuevos aparcamientos bici, más espacio para el peatón y reducción de carriles de circulación de coches

La mayoría de actuaciones eran de tipo “low-cost” utilizando el máximo de recursos municipales

Uno de los grandes logros ha sido la construcción de una cicloestación de 144 m<sup>2</sup> para 200 plazas de bicicletas, situada delante de la estación de RENFE



Decreto de medidas y nueva bici estación

## Ejemplos realizados en pandemia: Cesión de Bicicletas a sanitarios

El ayuntamiento de Barcelona propone a Biciclot participar en un servicio de préstamo de bicicletas para que el personal sanitario se pueda desplazar en tiempos de estricto confinamiento de su casa al hospital

El servicio es atendido por los trabajadores que viven más cerca del Bicihub y se adaptan a los horarios del personal sanitario en que la mayoría saben ir en bicicleta aunque no han circulado en ámbito urbano

En total se cedieron 26 bicicletas y participaron 7 centros sanitarios/hospitales diferentes. Las reacciones del personal sanitario fueron excelentes. Pedalear por la ciudad después de jornadas intensas les ayudaba a desestresarse

Recibió el premio a la mejor iniciativa social de los premios Bicimpuls 2020



Cediendo una bicicleta a una enfermera y recogida de premio Bicimpuls 2020



**07**

**Tensiones políticas en la  
aplicación de medidas**

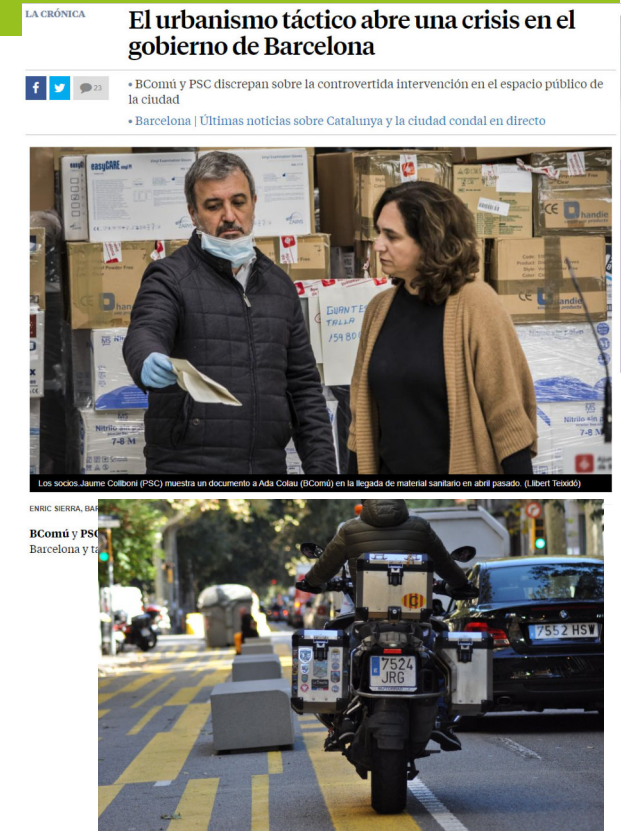
## Tensiones políticas en la aplicación de medidas

Algunas de las actuaciones de urbanismo táctico han estado cuestionadas por grupos políticos y entidades que promueven el uso del coche

La ciudad de Barcelona ha sido una de las principales ciudades donde las actuaciones han sido especialmente criticadas

En concreto la colocación de “New Jersey’s” ha generado tal estado de opinión que el ayuntamiento se ha visto obligado a retirarlas

El problema no es tanto de las piezas de hormigón sino de las conducciones incívicas que hacen algunos conductores como se muestra en la foto



Recorte de prensa y motorista circulando peligrosamente

**08**

**Conclusiones: todo lo que  
hemos aprendido y que  
deberia de quedar**

## Conclusiones: Todo lo aprendido y que debería de quedar

Hemos aprendido que es posible transformar las ciudades en un corto espacio de tiempo y con soluciones “low-cost”

El urbanismo táctico nos ha demostrado que puede ser una herramienta muy útil. Hace falta que las actuaciones provisionales se conviertan en definitivas

La oportunidad histórica que ha posibilitado la pandemia para transformar las ciudades y convertir espacios más amables para el peatón y ciclista no se debería desaprovechar

El boom de la demanda y venta de bicicletas debe de traducirse en crear más infraestructuras ciclables y transformar ciudades a la escala del usuario más débil



Actuaciones en Vilanova i la Geltrú y Sitges

**CONAMA 2020**

Congreso Nacional del Medio Ambiente. #Conama2020



# ¡Gracias!

#conama2020